

REVIZE

0	2021/09 PRVNÍ VYDÁNÍ
1	

NADCHOD PŘES I/35
(POLIKLINIKA)

SO 151	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA
INVESTOR	MĚSTO LITOMYŠL Bří Šťastných 1000 570 20 Litomyšl Daniel Brýdl, starosta města tel. 461 653 333
ZPRACOVATEL	EHL & KOUMAR ARCHITEKTI, s.r.o. Ing. arch. Lukáš Ehl Ing. arch. Tomáš Koumar Na Šafránce 25 101 00 Praha 10 ehl-koumar@iol.cz tel. 271 730 312
ZPRACOVATEL ČÁSTI	EHL & KOUMAR ARCHITEKTI, s.r.o. Ing. arch. Lukáš Ehl Ing. arch. Tomáš Koumar Na Šafránce 25 101 00 Praha 10 ehl-koumar@iol.cz tel. 271 730 312
VYPRACOVAL	Ing. Radek Netušil Ing. arch. Tomáš Koumar
STUPEŇ	PDPS
DATUM ZPRACOVÁNÍ	2021/09
MĚŘÍTKO	
ČÁST	D.1.1 Objekty pozemních komunikací
ČÍSLO PŘÍLOHY	1.1

EHL & KOUMAR
ARCHITEKTI

OBSAH

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o stavebníkovi.....	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
2	Technická zpráva SO 151 Dopravní značení	3
3	Současný dopravní režim	4
4	Návrh dopravního opatření	4
5	Městská hromadná doprava	5
6	Světelně řízené křižovatky	5
7	Závěr	5

PŘÍLOHY:

Návrh objízdne trasy

- 1.2 Situace fáze DIO – demolice stávající lávky
- 1.3 Situace fáze DIO – výstavba nové lávky

SO 151 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
část 1.1 Objekty pozemních komunikací

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby **NADCHOD PŘES I/35 (POLIKLINIKA)**
- b) místo stavby kraj Pardubický
k.ú. Litomyšl (685674)
Kpt. Jaroše (I/35), Litomyšl
parcelní čísla pozemků:
339/1, 339/2, 340/1, 340/3, 394/1, 394/2,
1589/3, 1599/14, 1599/15, 1599/47, 1599/48,
1655/22, 2167/1, 2187/2, 2187/3, 2187/4,
2187/50, 2344/1, 2494/19, 2494/20,
2494/21, 2507/7, 2508/10, 2513/8,
2566/2, 3300, 3301, 3309,
- c) předmět dokumentace Projektová dokumentace pro provedení stavby
(PDPS)
**Modernizace – demolice stávající lávky se
zachováním krajní opěry a výstavba nové lávky
pro pěší a cyklisty**
- d) datum zpracování 09/2021

1.2 Údaje o žadateli

- a) název **MĚSTO LITOMYŠL**
- b) IČ 00276944
- c) adresa sídla Brí Šťastných 1000
570 20 Litomyšl
- d) zastoupen Daniel Brýdl, starosta města
tel. 461 653 333

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) název **EHL & KOUMAR ARCHITEKTI s.r.o.**
- IČ 27216217
- adresa sídla Na Šafrance 25
101 00 Praha 10
- zastoupen Ing. arch. Tomáš Koumar, jednatel
tel. 604 240 564, ehl-koumar@iol.cz
- autoři Ing. arch. Lukáš Ehl
Ing. arch. Tomáš Koumar
Ing. Ladislav Dvořák
Ing. Ladislav Šásek
- b) hlavní projektant Ing. arch. Tomáš Koumar (ČKA 2700)
Autorizovaný architekt
- c) dopravní řešení Ing. Radek Netušil

2. SO 151 Dopravní opatření

Projekt DIO bude řešit návrh dočasného dopravního značení v průběhu demolice stávající lávky a výstavby nové lávky přes silnici č. I/35 ve městě Litomyšl.

V rámci stavby je počítáno se třemi základními fázemi DIO:

A. práce na východní straně lávky

(směr Svitavy dva pruhy 3,0 a 3,5 m, směr Vysoké Mýto jeden pruh 3,5 m)

B. úplná krátkodobá noční uzavírka I/35

C. práce na západní straně lávky

(směr Svitavy jeden pruh 3,5 m, směr Vysoké Mýto dva pruhy 3,0 a 3,5 m)

Předpokládaný postup výstavby lávky je z hlediska jednotlivých fází DIO následující:

Č. etapy	SO	Fáze DIO	Popis prací	Doba trvání [týdny/hodiny]
1	002 – Demolice	A	Demontáž zábradlí, reklamních tabulí a tabulí dopravního značení na lávce v rozsahu po hranici uzavřeného pruhu na I/35. Odfrézuje se stávající kryt lávky s izolací mezi římsami. Kamenné schodišťové stupně u O2 demontovány, očištěny a uskladněny. Bourání schodiště u O2. Na uzavřeném pruhu se připraví geotextilie a zásoba sypkého materiálu pro ochranu vozovky silnice I/35.	3 týdny
2	002 – Demolice	B	Demontáž zbývajících zábradlí, reklamních tabulí a tabulí dopravního značení. Odbourání říms a odfrézování zbývajících izolace. Na vozovku silnice I/35 bude uložena ochranná vrstva ze sypkého materiálu, před nasypáním ochranné vrstvy se na vozovku položí geotextilie. Bourání nosné konstrukce podle TePř pro bourání. Odbourání stěnového pilíře O2, alespoň do úrovně stávajícího terénu. Odstranění zbytků rozbouřených konstrukcí i nasypané ochranné vrstvy včetně geotextilie z vozovky. Očištění a omytí vozovky, obnovení provozu s omezením pro následující fázi.	16 hodin
3	002 – Demolice	C	Demontáž zábradlí a cizích zařízení na přístupových rampách K O1. Bourání říms na rampách. Odfrézuje se stávající kryt ramp s příp. izolací. Bourání stávajícího úložného prahu a částí dříku O1. Bourání římsy opěrných zdí a části jejich koruny ve vymezeném rozsahu.	12 týdnů
	SO 201 – Lávka		Dobetonování dříku Opěry 1. Oprava a sanace stávajících povrchů opěry. Betonáž úložného prahu na Opěře 1 vč. osazení ložisek.	
	SO 202 – Úpravy opěrné zdi		Výkopy na úroveň výstupku základu pro úseky 1 – 3. Otryskání viditelných povrchů stávající konstrukce. Oprava a sanace líce a římsy opěrné zdi v úseku 4. Betonáž lícových konstrukcí v úseku 1 - 3, zpětný zásyp základu s hutněním. Betonáž nových říms v úseku 1 – 3. Realizace vozovky a obrubníků silnice I/35 v rozsahu předtím zasaženém výkopy.	

4	SO 201 – Lávka	A	1. Fáze výkopů na úroveň vrtání mikropilot u podpěry 2. Vrtání mikropilot, zálivky, osazení výztuže a injektáž (příp. reinjektáž) pod podpěrou 2. 2. Fáze výkopů u podpěry 2 včetně pažení, kompletace hlav mikropilot, betonáž základové patky podpěry 2. Betonáž podpěry 2. Betonáž úložného prahu na podpěře 2 vč. osazení ložisek. Zřízení montážní plošiny, zahájení dopravy a kompletace dílů ocelové NK. Zpětný zásyp základu podpěry 2 s hutněním. Předmontáž kompletního dílu 1 ocelové NK.	18 týdnů
5	SO 201 – Lávka	B	Montáž kompletně vystrojeného dílu 1 ocelové NK na podpory 2 a 3 pomocí mobilního jeřábu za úplné noční uzavírky. Kotvení dílu 1 ocelové NK do podpory 3.	12 hodin
6	SO 201 – Lávka	A	Předmontáž kompletního dílu 2 ocelové NK.	6 týdnů
7	SO 201 – Lávka	B	Montáž kompletního dílu 2 ocelové NK na opěru 1 a pomocné montážní konzoly dílu 1 pomocí mobilního jeřábu za úplné noční uzavírky. Provedení montážních svarů mezi díly 1 a 2 ocelové NK.	12 hodin

Podrobně bude projekt DIO navržen po projednání s DOSSy v dalším stupni zpracování projektové dokumentace (čistopis DSP, DPS), kde bude také navrženo konkrétní přechodné dopravní značení pro dílčí etapy výstavby.

Přesné termíny a délka trvání realizace jednotlivých etap stavby budou upřesněny konkrétním zhotovitelem stavby a budou uvedeny v žádosti o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace včetně podrobných situací DIO

3. SOUČASNÝ DOPRAVNÍ REŽIM

Silnice I/35 je čtyř pruhová komunikace bez středového dělicího pásu šířky cca 14,0 m, se šířkou jízdních pruhů cca 3,50 m. Komunikace je vetknuta do kamenných obrub. V průtahu městem Litomyšl je pojmenována jako ulice Kpt. Jaroše. V dotčeném úseku je svislým dopravním značením omezena rychlost na 70 km/hod.

Stávající lávka je na západní straně napojena rampou do ulici Bří Šťastných, na východní straně je napojena schodištěm na chodník situovaný podél I/35 a dále soustavou schodišť a mostkem přes říčku Loučnou do ulice Vodní Valy.

Silnicí I/35 nejsou v dotčeném úseku vedeny trasa linky BUS MHD.

4. NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

Návrh dopravních opatření bude vycházet z požadavku na zajištění bezpečného proznačení pracovního místa v době realizace stavby.

fáze A DIO – práce na východní straně lávky

Pro zábor staveniště se předpokládá využít pravý jízdní pruh I/35 ve směru na Vysoké Mýto. Šířka záboru se předpokládá 4,00 m, délka záboru cca 60 m. Provizorním dopravním značením bude vyznačen ve směru na Vysoké Mýto jeden jízdní pruh šířky 3,50 m.

Ve směru na Svitavy budou zachovány 2 jízdní pruhy šířky 3,0 a 3,5m.

fáze B DIO – úplná krátkodobá noční uzavírka I/35

Předpokládá se krátkodobá uzavírka silnice I/35 (Kpt. Jaroše) v délce cca 1,0 km v úseku křižovatek Kpt. Jaroše x Mařákova a Kpt. Jaroše x Nádražní.

Demolice stávající lávky (cca 16 hodin, sobota/neděle v nočních hodinách), montáž ocelové nosné konstrukce nové lávky mobilním jeřábem (cca 2 x 12 hodin, sobota/neděle v nočních hodinách).

Návrh krátkodobé objízdných trasy přes náměstí projednaný s městem je přílohou technické zprávy.

Uzavírku je třeba oznámit Agentuře logistiky středisku vojenské dopravy Hradec Králové a Hasičskému záchrannému sboru Pardubického kraje min. 3 týdny předem.

fáze C DIO – práce na západní straně lávky

Pro zábor staveniště se předpokládá využít pravý jízdní pruh I/35 ve směru na Svitavy. Šířka záboru se předpokládá 4,00 m, délka záboru cca 40 m. Provizorním dopravním značením bude vyznačen ve směru na Svitavy jeden jízdní pruh šířky 3,50 m.

Ve směru na Vysoké Mýto budou zachovány 2 jízdní pruhy šířky 3,0 a 3,5m.

Ve všech 3 etapách výstavby bude lávka pro pěší uzavřena. Jako náhradní pěší propojení je uvažováno se stávající lávkou vzdálenou cca 350 m severním směrem nebo stávajícím podchodem situovaným cca 300 m jižním směrem od místa stavby.

5. MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA (PID)

V dotčeném úseku I/35 nejsou vedeny trasy linek BUS MHD.

6. SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ DIO

Značení DIO bude navrženo v rámci RDS vybraného dodavatele.

Stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s navrženým dopravním režimem, bude zakryto nebo dočasně odstraněno.

Svislé značení bude provedeno jako retroreflexní a musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou provedeny ve velikosti základní. Umístění svislých značek bude v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání).

Po ukončení stavby musí být veškeré značení DIO neprodleně odstraněno.

7. SVĚTELNĚ ŘÍZENÉ KŘÍŽOVATKY

Navržené dopravní opatření (fáze A DIO) se dotýká stávající světelně řízené křižovatky ulic Kpt. Jaroše x Mařákova x Moravská. Úpravy SSZ v rámci DIO budou navrženy v RDS vybraného dodavatele.

8. ZÁVĚR

Návrh provizorního dopravního značení vychází z požadavků stanovených Zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a dále vychází z technických podmínek TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení

na pozemních komunikacích, 2. vydání“ z r. 2004. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat ČSN EN 12899-1, TP 143, VL6.1a VL 6.2.